



Der Megapulse ist ein vollautomatisches System, welches zur Pflege, Wartung, Regenerierung und Leistungssteigerung der Batterie durch Beseitigung der Sulfatierung dient, der Schädigungsursache Nr. 1 von Batterien.

Was ist Sulfatierung:

Die meisten Bleibatterien fallen vorzeitig durch die sogenannte Sulfatierung aus. Dies ist eine Bildung von Kristallen auf den Batterieplatten, die nach und nach eine Wiederaufladung der Batterie verhindert. Diese Kristallbildung kann durch Ladung nicht rückgängig gemacht werden.

Hier kommt der Megapulse zum Einsatz. Er zerstört durch hochfrequente Stromimpulse die entstandenen Kristalle, welche sich so wieder in ihre ursprüngliche amorphe Struktur zurückbilden. Die Batterie ist hierdurch wieder ladefähig und kann so weiter betrieben werden.

Alte Batterien können mit Megapulse wieder regeneriert werden und neue vor zu schnellem Altern bewahrt werden.

Installation Megapulse:

Verbinden Sie jeweils das schwarze Kabel (-) mit den Ringösen an der Verschraubung des Minuspoles der Batterie. Ebenso das rote Kabel (+) an der Verschraubung des Pluspoles der Batterie befestigen. Achten Sie darauf, dass die Kabel richtig angeschlossen sind. Die Klemmen der Batteriepole müssen hierbei nicht von den Polen entfernt werden.

Die Befestigung des Gerätes erfolgt vorzugsweise direkt an der Batterie, entweder mit doppelseitigem Klebeband oder ähnlichem.

Nach erfolgreichem Anschluss beginnt das Gerät zu arbeiten ab einer von der Spannungsversion (z.B. 12 V) abhängigen Mindestspannung (genauere Angaben zur Mindestspannung befinden sich auf dem Geräteaufkleber). Das Erreichen der Mindestspannung wird durch Aufleuchten der grünen LED signalisiert. Flackert die LED, liegt die Batteriespannung im Toleranzbereich der Einschaltspannung. Ist die LED erloschen, liegt die

Batteriespannung unter der Einschaltspannung. Sobald die Batterie wieder geladen wird, durch Lichtmaschine oder externes Ladegerät (je nach Anwendung), wird die LED nach einer gewissen Zeit wieder aufleuchten.

Wichtige Hinweise:

Der Megapulse ist kein Ladegerät. Er arbeitet nur während der Fahrt bei Ladung über die Lichtmaschine oder bei Anschluss eines externen Ladegerätes.

Bitte prüfen Sie bei Betrieb mit externen Ladegeräten, ob der Lader nach Anschluss an die Batterie und Einschalten mit der Ladung beginnt. In seltenen Fällen meldet das Ladegerät „Störung“, die Batterie wird nicht geladen. Bitte setzen Sie sich dann mit uns in Verbindung.

Der MEGAPULSE hat keine störenden Auswirkungen auf die Bordelektronik. Dies ist mit der EU-weiten Zulassung für alle Arten von Kraftfahrzeugen durch das Kraftfahrt-Bundesamt bescheinigt. Zulassung-Nummer e1 03 5633.

Weitere Informationen unter www.novitec.de

Der Megapulse ist geeignet für alle Blei-Batterien, auch für Gel- und AGM-Batterien.

